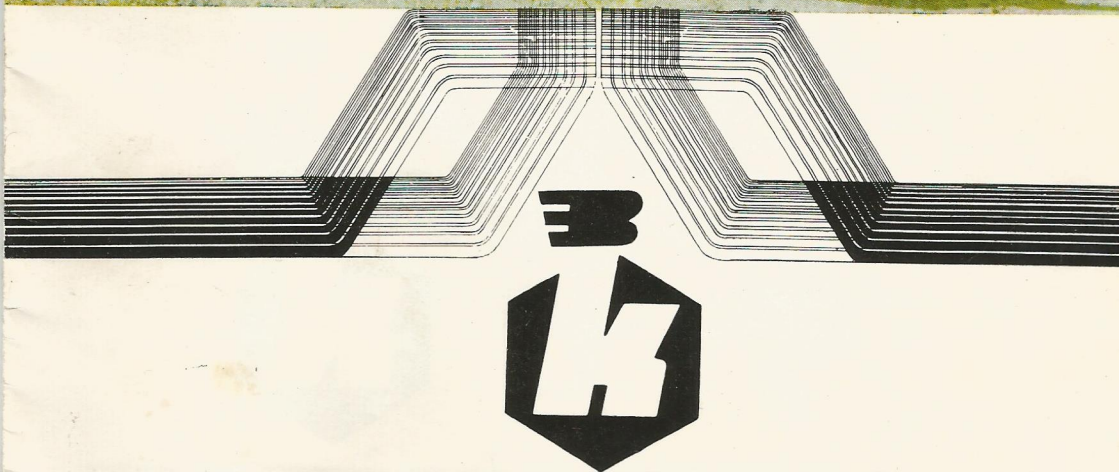
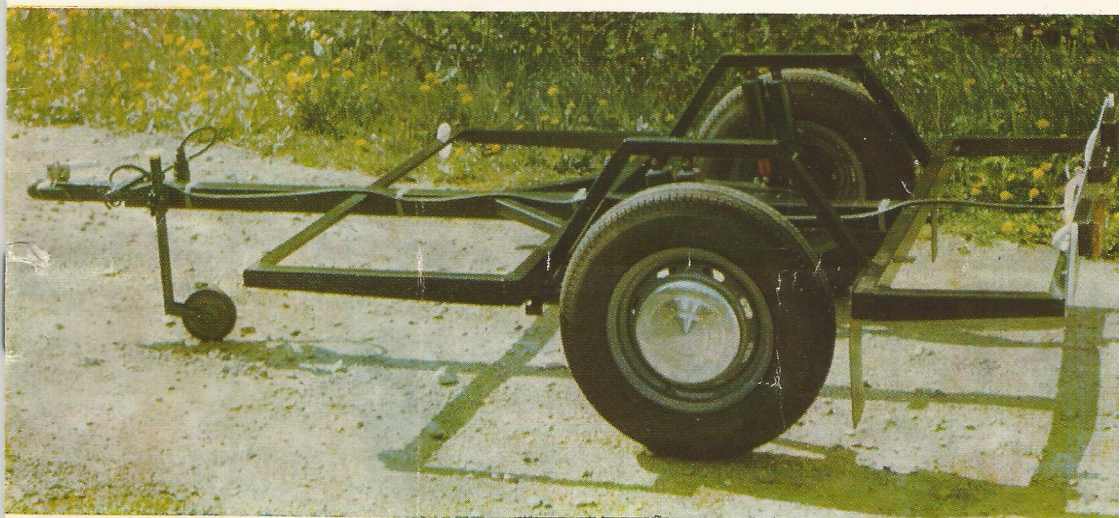
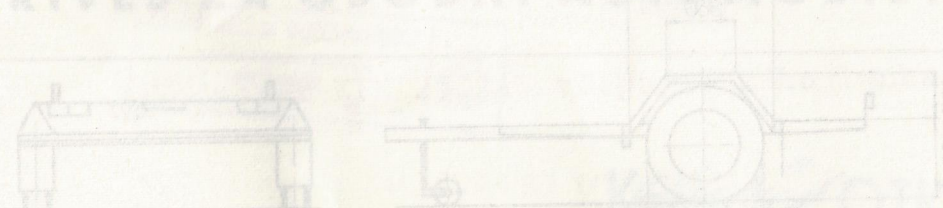


PŘÍVĚSY ZA OSOBNÍ AUTOMOBILY



KOVOPODNIK MĚSTA BRNA
nám. Družby národů č. 2
657 08 Brno
odbyt – 263 48

PŘÍVĚS ZA OSOBNÍ AUTOMOBILY



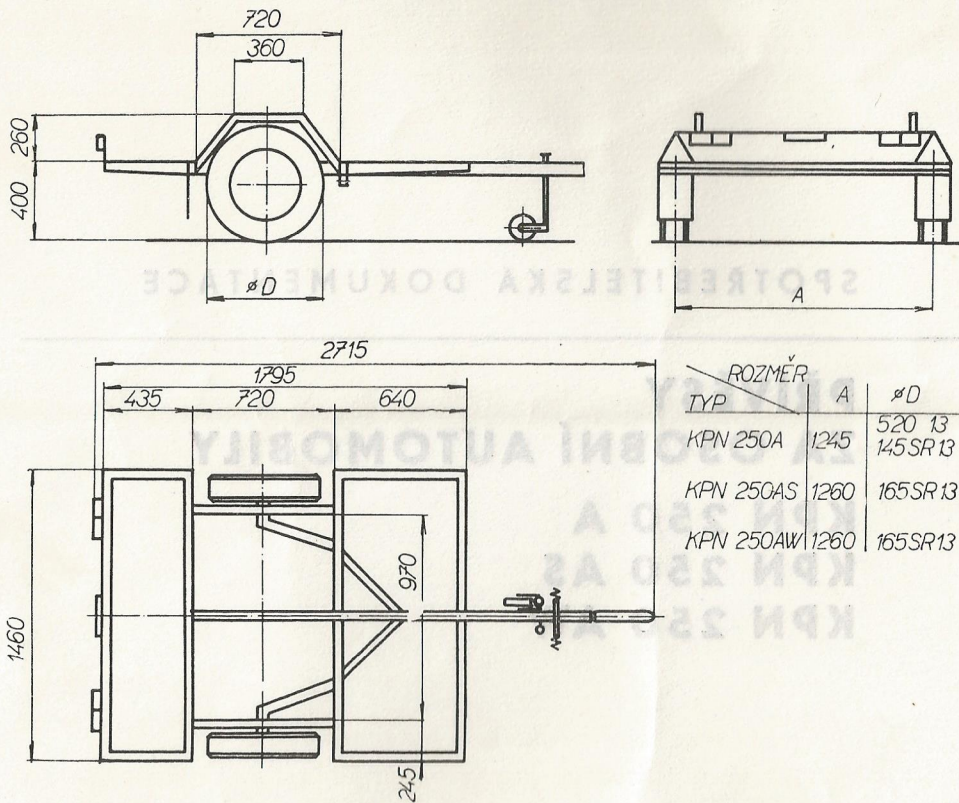
SPOTŘEBITELSKÁ DOKUMENTACE

**PŘÍVĚSY
ZA OSOBNÍ AUTOMOBILY**

KPN 250 A
KPN 250 AS
KPN 250 AW



ROZMĚROVÝ NÁČRTEK KPN 250 A; AS; AW



ZÁRUČNÍ LIST A POTVRZENÍ
O JAKOSTI A KOMPLETNOSTI VÝROBKU

MOC Kčs 4.540,--
srážka za záměnu pneumatik
MOC po srážce včetně pojistného lanka
Kčs 4.395,--

PŘÍVĚS ZA OSOBNÍ AUTOMOBILY

typ: Podvozek KPN 250 AW vč. pojistného lanka

výrobní číslo: 747

Převzato OTK:

(datum, podpis)

vyskladněno dne: 3.3.1986

Výrobce poskytuje na tento výrobek spotřebitelskou záruku 6 měsíců ode dne prodeje.

Výrobek odpovídá svým provedením tech. pod. 744 000-30/82. Pokud je odběratelem obchodní organizace, poskytuje výrobce předprovozní záruku dle HZ 37/71 Sb., § 198/2.

Podmínkou uplatnění záruky je, že přívěs bude používán k účelům a za podmínek, pro které je konstruován. Výrobce neručí za přirozené opotřebení přívěsu nebo jeho částí, za poškození a škody způsobené přetěžováním, nevhodným garážováním nebo uskladněním, opomenutím nebo zanedbáním zdanlivě bezvýznamných závad.

Záruka zaniká havarováním přívěsu, s výjimkou havárií, způsobených technickou nebo výrobní vadou a vlastním zásahem do konstrukce v záruční době.

Uživatel je povinen zkontrolovat nepoškozenost a kompletnost výrobku a případnou závadu ihned reklamovat!

Reklamacie se uplatňuje u prodávající organizace.

V případě, že se jedná o poškození vzniklé během přepravy, uplatňuje spotřebitel reklamaci u přepravce.

Při uplatňování reklamace je nutno předložit tento záruční list, který musí být opatřen datem prodeje a razítkem prodávající organizace.

17. 4. 1986

179

10

Prodáno dne: 17. 4. 1986

179
Drobné zboží Jihlava

papír, hračky, sport

sídlíště Hájek

TŘEBÍČ

(razítko výrobce nebo obchodu)



ZÁZNAM O ZÁRUČNÍCH OPRAVÁCH

datum opravy charakter opravy razítko a podpis

Použití

Prívěsy řady KPN 250 A jsou podvozky přívěsů určené k dostavbě nákladní, zavazadlové, campingové nebo jiné speciální nástavby např. pro přepravu lodí atd.

Prívěsy se připojují za osobní automobily, vybavené závěsným zařízením schváleného typu s koulí ISO 50.

Celková hmotnost přívěsu nesmí přesáhnout 400 kg.

Prívěs je možno táhnout za vozidlem, jestliže hmotnost přívěsu nepřesahuje 50% pohotovostní hmotnosti tažného vozidla (není-li při schválení technické způsobilosti tažného vozidla stanoveno jinak - údaje o povolení hmotnosti přívěsu jsou uvedeny v Technickém průkazu vozidla).

Dostavbu přívěsu schvaluje Dopravní inspektorát SNB příslušný podle místa bydliště žadatele.

Zakoupený přívěs je nutno do 5 dnů přihlásit na dopravním inspektorátě SNB a teprve potom provést dostavbu.

Při dostavbě je nutno dodržet všechna ustanovení vyhlášky FMD 90/75, týkající se přípojových vozidel, zejména následující:

§ 13 - Z vnějších povrchových ploch nesmí vyčnívat žádná jejich část tak, že by ohrožovala bezpečnost a plynulost provozu a že by mohla způsobit případná další zranění nebo poškození při nehodě.

§ 43 - Elektrické vedení musí být izolováno a umístěno tak, aby bylo zamezeno poškození kabelů nebo vzniku zkratu. El. instalace musí být provedena dle ČSN 30 4002.

- Každé vozidlo musí být opatřeno dvěma koncovými světly červené barvy.

§ 47 - Vnější okraje činných svítících ploch koncových světel musí být umístěny nejdále 400 mm od rovin, vymežujících největší šířku vozidla.

- Koncová světla musí být umístěna nejméně 400 mm svým dolním okrajem a nejvýše 1,5 m svým nejvyšším okrajem činné svítící plochy nad rovinou vozovky.

- Koncové světlo může být buď samostatné, nebo sloučeno s brzdovým světlem.

- Každé připojené vozidlo musí mít zařízení pro osvětlení zadní SPZ.

§ 48 - Každé připojené vozidlo musí být opatřeno vzadu dvěma brzdovými světly červené barvy. Brzdové světlo musí být umístěno co nejbližší k rovině, vymežující vzadu největší délku vozidla v blízkosti koncového světla, ne dále než 300 mm od něho a ne níže než 400 mm svým spodním okrajem a ne výše než 1,5 m svým horním okrajem činné svítící plochy nad rovinou vozovky.

§ 49 - Každé přípojné vozidlo musí být vybaveno směrovými světly.

- Směrová světla musí mít dvoustopá přípojná vozidla symetricky po jednom na levé a pravé straně svislé podélné roviny souměrnosti co nejvíce vzadu.
- Směrová světla musí být umístěna co nejbližší, ne dále než 400 mm od roviny, vymežující největší šířku vozidla; vzdálenosti vnitřních bodů činných svítících ploch nesmí být menší než 600 mm.
- Směrová světla nesmějí být nad vozovkou svým horním okrajem výše než 1,5 m, spodním okrajem níže než 400 mm.

§ 50 - Každé přípojné vozidlo musí být vybaveno:

- a) na přední straně dvěma bílými odrazkami netrojúhelníkového tvaru umístěnými co nejnižší ve stejné výši nad vozovkou, avšak ne níže než 400 mm a ne výše než 900 mm.

Odrázky musí být umístěny symetricky k podélné svislé rovině souměrnosti vozidla tak, aby vnějšími kraji činné plochy nebyly vzdáleny od roviny, vymežující největší šířku vozidla více než 400 mm.

- b) na zadní straně dvěma činnými odrazkami stejného typu a tvaru rovnostranného trojúhelníka o délce strany ne méně než 150 mm a ne více než 200 mm. Odrázky musí být upevněny tak, aby jeden vrchol trojúhelníka byl nahoře a jedna strana byla vodorovná. Uvnitř trojúhelníka nesmí být umístěno žádné jiné světelné zařízení.

Odrázky musí být umístěny symetricky k podélné svislé rovině souměrnosti vozidla tak, aby svými vnějšími body činné plochy nebyly vzdáleny od bočního obrysu vozidla více než 400 mm a aby byly ve stejné výši a co nejnižší nad vozovkou, avšak ne níže než 400 mm a ne výše než 900 mm. Vzájemná vzdálenost vnitřních okrajů odrazek nesmí být menší než 600 mm.

§ 66 - Výška přívěsu nesmí být větší než 1,7násobek rozchodu.

Popis přívěsu

Rám přívěsu je svařen z tenkostěnných ocelových profilů a plechů. Kola jsou zavěšena na vlečných kyvných vidlicích, odpružených spirálovými pružinami a hydraulickými tlumiči. Přívěs má na oji oka pro pojistné závěsné zařízení (lanko), opěrku a oko na odložení zástrčky elektrické instalace.

Dále je přívěs vybaven panelem, nesoucím předepsanou světelnou výstroj. Tento panel je určen pro přepravu zakoupeného přívěsu a při další dostavbě je možno jej odstranit a světla a odrazová skla připevnit přímo na nástavbu.

Údržba přívěsu

Přívěs je konstruován tak, aby náročnost na údržbu byla minimální. Je nutno kontrolovat vůli v kulovém kloubu závěsného zařízení, kouli občas natřít tukem (NH 2; AK 2).

Po ujetí 20 000 km nebo po dvou letech je nutno promazat ložiska kol (NH 2; AK 2).

Pokud se zjistí únik oleje z tlumičů, musí se tlumiče opravit ve specializované opravně.

Základní technické údaje

	KPN 250 A	KPN 250 AS	KPN 250 AW
celková délka s ojí (mm)		2775	
šířka (mm)		1460	
výška (mm)		640	
rozchod kol (mm)	1245	1260	1260
hmotnost (kg)		max. 400	
rozměr ráfků	4 J×13	4 1/2 J×13	4 1/2 J×13
rozměr pneu	5,20×13 nebo 145 R 13	165 R 13	165 R 13
huštění pneu		150 kPa	
největší přípustné statické zatížení od přívěsu na kouli		max. 490 N (50 kp)	
max. rychlost		80 km/hod.	